

Live en Alsace

Jeux vidéo

Gastronomie

Cinéma

Musique

Soufflenheim

DNA L'Eurobus célèbre la mobilité transfrontalière

Dimanche 14 mai, c'était jour d'animation dans les villages desservis par le bus de la ligne 231 qui relie Soufflenheim à Rastatt. Élus de part et d'autre du Rhin ont lancé les festivités dans le hall du marché local, décoré aux couleurs françaises, allemande et européennes.

Les Dernières Nouvelles d'Alsace - Hier à 20:24 - Temps de lecture : 2 min



Des discours mais aussi des jeux, comme celui sur la découverte de l'espace européen. Photo DNA

Introduite par la musique municipale de Soufflenheim, la manifestation a déployé les moyens appropriés pour cette journée qui se veut promotion de cette offre de mobilité financée par des collectivités et des entreprises françaises et allemandes. Un projet pilote sur trois ans, à hauteur de 1,75 million d'euros : 1,37 million d'euros sont injectés par les partenaires d'outre-Rhin et 394 000 euros par les Français. D'où la présence de huit orateurs venus d'Allemagne et de quatre Français.

Inciter la population à utiliser les transports publics

Depuis le 12 décembre 2022, la ligne de bus 231 est transfrontalière et relie Rastatt à Soufflenheim et Seltz. Elle doit permettre à tout le monde, travailleurs transfrontaliers, scolaires, touristes et autres occasionnels, de se rendre de part et d'autre de la frontière en faisant l'impasse sur les moyens de déplacement particuliers. Durant une heure, lors d'une table ronde, les intervenants ont expliqué aspects et mérites écologiques et économiques de cette offre. Les billets unitaires pour adulte coûtent ainsi 2,20 euros en Allemagne et 2,50 euros en France.

Le maire de Soufflenheim, Camille Scheydecker, a salué les invités et le public avant de passer le micro à l'animateur de l'Eurodistrict PAMINA qui a questionné les invités sur la situation, les enjeux et les perspectives de la mobilité transfrontalière. Le landrat du Landkreis Rastatt étant l'autorité organisatrice des transports en bus qui a pris en charge la coordination de ce projet.

Pour l'heure, la fréquentation est très minimaliste, mais tous les partenaires tiennent à promouvoir au maximum ce moyen de transport qui permet notamment de désengorger les routes et de réduire l'empreinte carbone. Ont aussi été évoqués le ferroviaire, le fluvial, les pistes cyclables et certaines utopies comme la liaison ferroviaire Haguenau-Rastatt.

Des jeux et des vœux exprimés

En fin de table ronde, les intervenants ont été invités à exprimer leurs vœux pour le futur à propos des mobilités transfrontalières : voir des bus remplis, avoir une tarification simplifiée, développer des voies cyclables, avoir moins de camions sur les routes et moins de frontières dans les têtes.

La manifestation était agrémentée de stands, d'animations musicales et ludiques, de réalisation de fresque, de visites guidées au gré des trajets gratuits sur la ligne 231 toute la journée dominicale, avec des arrêts festifs dans les communes desservies habituellement. Public et curieux étaient en tout cas au rendez-vous. Le bilan de cette ligne sera effectué en décembre 2025.