

Pays rhénan

Route VNF : de futurs aménagements touristiques pour les cyclistes

À l'occasion du conseil communautaire du Pays rhénan lundi 20 novembre à Drusenheim, les élus ont validé le financement d'aménagements touristiques, portés par l'office de tourisme, pour les cyclistes sur la route VNF. L'occasion aussi d'aborder à nouveau la question des buses abîmées.

Après une ouverture aux cyclistes en septembre 2022, il s'agit de la rendre attractive. La route de service VNF, sujette à une convention de superposition d'affectation qui charge la communauté de communes de son entretien, va prochainement être « mise en tourisme ». Les élus de la communauté de communes du Pays rhénan ont validé, avec deux abstentions, ce projet de l'office de tourisme et les financements demandés lundi 20 novembre.

Pour un coût prévisionnel de 95 000 euros hors taxe, l'objectif est notamment « de proposer un produit touristique complémentaire à l'offre existante, le V15, et une nouvelle expérience touristique sur le territoire », avance la directrice de l'office de tourisme du Pays

rhénan Christine Jaouen-Bohy.

Un premier point, pouvant sembler anecdotique : trouver un nom. « C'est vraiment très important parce qu'actuellement, elle s'appelle d'un côté, route EDF ou route VNF, localement on va l'appeler d'*Rhinstross*, mais ce n'est pas très vendeur. » Une réflexion sera menée avec le conseil intercommunal des jeunes et l'office de tourisme.

Panneaux, tables et chaises longues

La première étape du projet doit porter sur la mise en place d'une signalétique touristique, composée notamment de panneaux directionnels vers les communes à proximité à chacun des six points de rabattement sur cette voie de 22 km (Offendorf, Drusenheim, Dalhunden, Stattmatten, Fort-Louis et Neuhaeusel). « On n'oublie pas les connexions qui sont juste avant et après, vers Roppenheim et vers Gambsheim. Ce sera dans une phase qui suivra », ajoute la directrice.

Prévue pour un déploiement progressif jusqu'en 2024, cette phase comprend aussi la mise en place de mobilier. Une table



Après la signalétique de la communauté de communes, l'office de tourisme veut agrémente la route d'une signalétique touristique. Photo Amélie Rigo

abritée et agrémente de bancs doit être installée à chaque point de rabattement, tout comme trois range-vélos. Trois autres lieux intermédiaires seront définis pour l'implantation de trois chaises longues doubles et six range-vélos. Au niveau de Drusenheim et de Fort-Louis, les cyclistes trouveront des bornes de réparation

et de gonflage.

Une deuxième phase est prévue entre 2024 et 2025 pour mettre en scène cette voie. « L'objectif, c'est de favoriser la découverte du patrimoine et des paysages du Pays rhénan, d'animer ce parcours par des arrêts ludiques et interactifs. » Diverses infrastructures sont envisagées, des animations et

un « office de tourisme mobile » circulant avec un triporteur.

Financements et remplacement des buses

La communauté de communes a validé le plan de financement prévisionnel où elle abonde ce programme à hauteur de 20 %, soit un montant

estimé de 19 000 euros. Pour le reste, le soutien de la Collectivité européenne d'Alsace (CEA) doit être sollicité à hauteur de 60 % et de l'État pour les autres 20 %. « Je souhaite vraiment qu'à un ou deux endroits, on puisse monter sur la digue de hautes eaux pour avoir une vue sur le Rhin », fait savoir le président de la communauté de communes Denis Hommel.

À cette question de la mise en tourisme de la route VNF, a également succédé l'approbation d'un avenant à la convention de co-maîtrise d'ouvrage avec VNF et le SDEA pour le remplacement des buses abîmées sous le tronçon enjambant le Rossmoerder, actuellement fermé à la circulation. La maîtrise d'œuvre présente finalement 200 000 euros supplémentaires, sans engendrer un surcoût pour la communauté de communes grâce à l'aide à hauteur de 80 % de l'Agence de l'eau Rhin-Meuse. Le reste doit être comblé par une participation de 252 000 euros de VNF. De quoi finir avec une marge d'environ 50 000 euros. Les travaux sont prévus d'ici au printemps 2024.

● Amélie Rigo