

Pays rhénan

22 km le long du Rhin sont désormais ouverts à la circulation

Les élus de la communauté de communes du Pays rhénan et les Voies navigables de France ont inauguré vendredi 23 septembre l'ouverture à la circulation de 22 km de voies le long du Rhin. L'idée est de développer l'usage du vélo.

Par **Marie GERHARDY** - 24 sept. 2022 à 18:00 | mis à jour le 24 sept. 2022 à 18:29 - Temps de lecture : 2 min



Élus, responsables de VNF et acteurs du tourisme ont posé devant le panneau autorisant la circulation le long du Rhin. Photo DNA /Marie GERHARDY

D'Offendorf à Neuhaeusel, piétons, cyclistes et même voitures sur un petit tronçon, ont désormais le droit de circuler sur la rive gauche du Rhin, du PK 312. 200 au PK 333.300. Dans les faits, cette route gérée

par Voies navigables de France (VNF) était déjà bien empruntée. Mais désormais, les usagers sont dans la légalité et circulent en sécurité.

« La fonction première de cette route était de servir de piste de chantier pour la construction des digues lors des travaux de canalisation du Rhin, ici au milieu des années 1970. Depuis, seuls les ayants droit – véhicules de secours, véhicules d'entretien de l'infrastructure fluviale... – étaient autorisés à l'emprunter », explique Vincent Steimer, directeur des unités territoriales de VNF.

Les discussions ont commencé en 2018 entre les élus et VNF. En mai, ils ont signé une convention de superposition d'affectations. Il faudra veiller à ce que les usages ne se télescopent pas. Panneaux, pictos au sol... Depuis août, la comcom, en charge de l'entretien de la voie, a installé pour 35 000 euros de signalétique. Le dernier panneau a été changé symboliquement ce vendredi.

ACTUALITÉ DES MARQUES

Passez à l'Hybride Toyota avec la Toyota Yaris Hybride

!



55% DU TEMPS DE TRAJET EN ÉLECTRIQUE*

sur rapport à véhicule thermique équivalent. *Temps de trajet : DfNEco 08/22. Voir toyota.fr.



Découvrez-la

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer

Inspired by  inibee

La première étape du développement du cyclisme

Le président de la comcom Denis Hommel et le vice-président en charge des mobilités Serge Schaeffer ont rappelé que l'ouverture de ce tronçon n'était que la première étape d'un ambitieux plan de développement du cyclisme sur le territoire. Le long du Rhin, les élus souhaiteraient étendre l'ouverture jusqu'à Gamsheim, puis jusqu'à la Plaine du Rhin au nord et l'Eurométropole au sud.



Le dernier panneau interdisant l'accès à la route VNF a symboliquement été retiré ce vendredi. Photo DNA /Marie GERHARDY

Le vice-président en charge des aménagements Hubert Hoffmann et les maires ont détaillé le tracé, qui prévoit des liaisons vers les six villages traversés. D'Offendorf à Dalhunden, les voitures sont encore autorisées, au-delà, seuls les vélos auront accès à la route. Le maire de Roppenheim René Stumpf souhaite aussi l'ouverture d'un tronçon cyclable pour accéder au village de marques.

Signalétique directionnelle, équipements comme des aires de pique-nique, bornes de recharge pour vélos électriques... L'office de tourisme du Pays rhénan, déjà très axé sur le cyclotourisme, a également entamé une réflexion pour valoriser cette route. « Elle résume la spécificité du Pays rhénan et doit en raconter l'histoire », a commenté la directrice Christine Jaouen-Bohy.

Deux ouvrages vont encore nécessiter des travaux sur ces 22 km de route : la prise d'eau du port d'Offendorf, et surtout la jonction du ruisseau Rossmoerder avec le contre-canal. Les buses de cette dernière sont en mauvais état, et la route est barrée par précaution entre Offendorf et Drusenheim. Pour sécuriser ce franchissement, des travaux d'un montant de 400 000 euros auront lieu entre 2023 et 2024.